

00953

1962/11/01

DESCLASIFICADO

25-8-2002

88

2/18

E. M. G. - F. A. R.
(Jefatura)
E N T R A D A
No. 2204 Hora: --
Fecha: 2 - NOV. 1962

SECRET
Ejemplar # 2

UNIDAD MILITAR 1065
Noviembre 1 de 1962
"AÑO DE LA PLANIFICACION"

AL

DEL : Jefe U. M. 1065

AST : Informe Especial sobre avión de Reconocimiento Norteamericano -
U-2 derribado el día 27.10.62 sobre el territorio nacional.

El día 27.10.62 a las 12:17 hrs. fue derribado un avión de Reconocimiento Aéreo del tipo U-2. Varias partes del avión cayeron en nuestro territorio, cercano al lugar conocido por Los Negritos en la Carretera al Poblado de Antillas, Prov. de Oriente.

Después del análisis de restos y documentos del interior del avión establecemos:

1.) AVION DERRIBADO: Avión de Reconocimiento U-2 No. I-113-R-252 65, el mismo fue inscripto en la Fuerza Aérea Norteamericana en agosto de 1958.

Este avión pertenecía al 2do. Ejército Aéreo Estratégico, Ala del Comando Estratégico #4080, Escuadrón Especial de Reconocimiento del TIEMPO #4028. (4080 th-Strat Wh, 4828 SEWS) la denominación (RECONOCIMIENTO DEL TIEMPO) constituye un Difrás en su labor fundamental las cuales: La realización de espionaje aéreo sobre territorios extranjeros.

Este avión fue Basado en la Base Aéreo-estratégico militar del SAC (Strategic Air Command) en Laughlin (Texas).

Aunque este avión comenzó a prestar servicios en agosto de 1958 fue el 23 de mayo de 1962 que comenzó sus servicios de Espionaje desde el territorio de los EE.UU.

Por lo cual es seguro que este aparato prestaba servicios en las Bases norteamericanas en Europa, para realizar Espionaje sobre los países del Campo Socialista. Esto se comprueba, pues en su interior se han encontrado manuales de Descripción Geográficas y Diccionarios Breves, solamente de países del Campo Socialista: URSS, Bulgaria Rumania, Albania y Yugoslavia.

Sobre el Territorio del Caribe y de la República de Cuba éste avión efectuó en las siguientes fechas 4 misiones:

El 23 de mayo, 1ro. de agosto, 8 de octubre y su último vuelo el 27 de octubre.

En este avión derribado fueron encontradas películas fotográficas de diferentes tamaños, incluyendo una que por su ancho de 50 cms. permite fotografiar una faja de terreno de 130 Kms. de extensión a altura de 20,000 metros.

Los otros restos del avión, técnicamente no presentan mucho interés para nuestras Fuerzas Armadas, pero sí constituyen prueba irrefutable de la descarada y agresiva violación de nuestra soberanía y nuestro espacio aéreo.

DESCLASIFICADO

25-3-2002

S E C R E T O

Hoja # 2

Todos estos restos del aparato Yankee se encuentran en disposición del Estado Mayor de nuestras Fuerzas Armadas, también poseemos una película tomada en lugar donde estos restos cayeron

2.) PILOTO NORTEAMERICANO: Junto con los restos del avión también apareció el piloto, el cual falleció.

El mismo, Piloto de 1ra. Categoría, perteneciente a la Escuadra -- #4028, Comandante Anderson Rudolf Jr. (No. de Servicio en las Fuerzas Aéreas 53065A).

Este piloto nació el día 15 de Septiembre de 1927, poseía una gran experiencia de vuelo, pues a principios de 1962 poseía 2656 horas de -- vuelo. Estaba destinado para realizar misiones de gran importancia de categoría "Muy Secreto" (Top-Secret) por sus servicios percibía un salario mensual fuerte de \$857.00 dólares, de constitución física y mental "normal" su religión, Metodista, era casado con tres hijos, vivía en la dirección 9009 B ARANTZ Street Laughlin AFB, Texas. Después de darlo -- por desaparecido el Gobierno Norteamericano lo condecoró con una medalla de mucha categoría.

"POR SERVICIOS DISTINGUIDOS A SU PATRIA".

3.) Reacción de la Prensa Norteamericana: Inmediatamente después de derribado, 5 aviones de los EE.UU. comenzaron la búsqueda del mismo.

Por la noche del 27 de octubre el Departamento de Defensa de los -- EE.UU., anunció que un avión militar de reconocimiento dedicado a la vigilancia sobre Cuba había desaparecido y que posiblemente estuviera perdido. También el Departamento de Estado rechazó ofrecer detalles sobre tipo de avión lugar donde se había perdido.

Al mismo tiempo declararon que tomarían medidas adecuadas para garantizar que estas misiones fueran protegidas con efectividad en el futuro.

El día 30 de octubre en una Reunión en la Casa Blanca el presidente Kennedy habló personalmente con 2 pilotos norteamericanos Tte. George Ogriley y el Cmdte. Richard Hises que también habían realizado vuelos de reconocimiento aéreo sobre el territorio de Cuba, suponemos que los de reconocimiento, realizaron regularmente vuelos sobre Cuba para obtener los datos documentales sobre instalaciones militares

4.) CONCLUSIONES:

A) El hecho de un avión U-2 Yankee derribado en suelo cubano -- constituye prueba de la efectividad de nuestros medios para proteger -- nuestro espacio aéreo.

B) Los Estados Unidos han venido realizando vuelos de reconocimiento en nuestro territorio y han obtenido fotos de nuestras instalaciones militares, por cual es necesario orientar a nuestras tropas sobre las medidas de camuflaje.

C) Por cuestiones de índole política posiblemente el gobierno norteamericano no quiere revelar detalles de este hecho. Este podría acarrearle una reacción negativa.

D) Como hecho fehaciente de las violaciones de nuestro espacio aéreo y su soberanía de parte del gobierno de los EE.UU., obran en nuestro poder las pruebas irrefutables, las cuales pueden ser utilizadas en el momento que se estime conveniente.

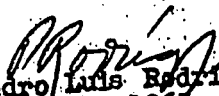
Todo lo cual se le comunica para su conocimiento y efectos.

DESCLASIFICADO

90

25-8-2002

S E C R E T O

Hoja # 3REVOLUCIONARIAMENTE
"PATRIA O MUERTE"
VENCEREMOS
Capt. Pedro Luis Rodríguez
Jefe. U. M. 1065

Elaborado UM 1065

En: 5 Ejs.

En: 3 hojas

Fecha 1.11.62

No. de entrada 1281

PLR/frh.

NRO DE SALIDA: 172

*El original se lo envío
a Fidel a la comparecencia
Al le mandaron distintos des
linstancas.*

Pedro